



PROJWES S.C.

**PROJEKTOWANIE I USŁUGI
W INŻYNIERII ŚRODOWISKA**

mgr inż. Józef Wesołowski, mgr inż. Mariusz Wesołowski
46-073 Mechnice, Al. Róż 18, tel./fax /0 77/ 44-04-884, projwes@o2.pl
REGON 531196621 NIP 754-20-49-897

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU	KANALIZACJA BYTOWA W MIEJSCOWOŚCI DZIERGOWICE ETAP I PRZEJŚCIA POD DROGĄ NR 425
LOKALIZACJA	DZIERGOWICE GMINA BIERAWA

INWESTOR: **Gmina Bierawa**
47-240 Bierawa, ul. Wojska Polskiego 12

Funkcja	Imię i nazwisko	Adres	Nr uprawnień	Data / podpis
Projektant sporządzający Informację	mgr inż. Mariusz Wesołowski	45-861 Opole ul. Dambonia 101/ 10	OPL0032/POOS/03	

Egz. 1

Mechnice, grudzień 2008 r.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
 - 1.1 Zakres opracowania
 - 1.2 Kolejność wykonania robót
2. Wykaz istniejących obiektów
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia, które występują podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania
5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót
 - 6.1 Roboty ziemne i montażowe
 - 6.2 Roboty prowadzone w pasach drogowych
 - 6.3 Przewierty pod drogami

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono zgodnie z Art. 21a Ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz.1126.

1.1 Zakres robót

Dla zrealizowania zadania przejścia kolektorów grawitacyjnych kanalizacji bytowej pod drogą wojewódzką nr 425 w miejscowości Dziergowice w ramach obiektu pn. „*Kanalizacja bytowa miejscowości Dziergowice – Etap I*” przewiduje się wykonanie następujących robót :

- przewiert Nr 1 - kolektor 1 z rur PE Dz225 w stalowej rurze DN300
L= 15mb
- przewiert Nr 2 - kolektor 6 z rur PE Dz225 w stalowej rurze DN300
L= 31mb

1.2 Kolejność wykonywania robót

Z uwagi na specyfikę i charakter zadania inwestycyjnego nie przewiduje się ustalenia kolejności wykonywania poszczególnych rodzajów robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Niżej wymienione obiekty budowlane znajdują się w najbliższym sąsiedztwie przewidywanych do wykonania robót i budowli :

- Kable elektryczne NN
- Kable telefoniczne
- Wodociąg
- Drogi publiczne

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie niebezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Drogi publiczne po których odbywa się ruch wszelkimi rodzajami pojazdów
- Linie energetyczne

4. Przewidywane zagrożenie, które występują podczas realizacji robót, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Porażenie prądem podczas ewentualnego uszkodzenia napowietrznych linii energetycznych będących pod napięciem podczas wykonywania wykopów sprzętem mechanicznym,
- Podczas robót ziemnych i montażowych realizowanych w pasie czynnej drogi istnieje duże zagrożenie potrącenia przez poruszające się po drodze pojazdy

- Zagrożenie dla pracowników pracujących przy wykonywaniu przewiertu pod drogą.

Miejscami występowania powyższych zagrożeń będą :

- Place rozładunkowe materiałów,
- Stanowiska gdzie prowadzone będą poszczególne rodzaje robót,
- Drogi publiczne
- Skrzyżowania z liniami elektrycznymi.

Czas występowania zagrożeń winien być określony na etapie sporządzania szczegółowego planu BIOZ w zależności od przyjętego harmonogramu robót.

Skala występowania w/w zagrożeń mieści się w akceptowalnej skali ryzyka.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Dla bezpiecznego prowadzenia robót na budowie należy przeprowadzić następujące instruktaże :

- Instruktaż ogólny.
Jednorazowo przy przyjęciu pracownika do pracy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy - czas szkolenia 3 godziny.
- Instruktaż stanowiskowy.
Każdorazowo przed dopuszczeniem pracownika do pracy na określonym stanowisku należy przeszkolić pracowników przez udzielenie instruktażu stanowiskowego, w którym należy wskazać możliwość wystąpienia zagrożeń, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznej pracy.
Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy, rodzaju zatrudnionego sprzętu, zagrożeń występujących na stanowisku pracy.
Instruktaż powinien być zakończony sprawdzianem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania określonych robót zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa pracy stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania robót na określonym stanowisku.
Na stanowisku roboczym powinny być dostępne instrukcje bezpiecznej obsługi maszyn z którymi należy zapoznać osoby upoważnione i dopuszczone do pracy na tych stanowiskach.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikające z wykonywania robót

6.1 Roboty ziemne i montażowe

Przed rozpoczęciem wykonywania robót ziemnych należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji podziemnych i napowietrznych urządzeń elektrycznych, a następnie oznakować je w terenie.

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie należy zwrócić szczególną uwagę na :

- Oznakowanie miejsc robót,
- Zabezpieczenie ścian wykopu,
- Bezpieczne składowanie materiałów wzdłuż wykopu,
- Zachowanie właściwych odległości stanowisk pracy od linii napowietrznych NN oraz linii kablowych,

- Ogrózenie stref niebezpiecznych,
- Odzież ochronną, obuwie, okulary, kaski itp.

6.2 Roboty prowadzone w pasach drogowych

Miejsca prowadzenia robót powinny być oznaczone tablicami :

- # Uwaga ! Roboty drogowe
- # Uwaga ! Głębokie wykopy
- # Uwaga ! Pracujący żuraw (dźwig)

Ponadto miejsca prowadzenia prac ziemnych i montażowych należy ogrodzić zaporami drogowymi U-51 (podwójnymi).

Prace prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r Nr 177 poz. 1729),
- Prawem o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002r Nr 170 poz. 1393).

Podczas wykonywania robót montażowych, ziemnych, transportowych i obsługi sprzętu mechanicznego należy zapewnić warunki BHP zgodnie z :

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z dnia 19.03.2003 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263).

6.3 Przewieroty pod drogami

Środki techniczne i organizacyjne dla wykonywania przedmiotowych robót zapobiegające niebezpieczeństwom zagrożenia zdrowia powinny polegać na :

- Maszyny i urządzenia powinny być używane do robót na terenie budowy tylko wówczas, gdy posiadają dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i wyłącznie do tych czynności do jakich zostały przeznaczone,
- Maszyny i urządzenia powinny być konserwowane i naprawiane zgodnie z instrukcją producenta i utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność,
- Teren w obrębie prowadzenia robót przewiertowych należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i innych robotników budowlanych nie związanych bezpośrednio z wykonywaniem przewiertu,
- Pracowników zatrudnionych do robót przewiertowych należy zaopatrzyć w osobiste środki ochrony przeciwdźwiękowej.