



Regon 531005383  
tel.+48 505052488  
e-mail pup.mi@neostrada.pl

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Lubieszów – Bierawa  
Działki nr 89 , 61 , 12 i 1389**

**INWESTOR :**

**GMINA BIERAWA  
ul. Wojska Polskiego 12  
47-240 Bierawa**

## **METRYKA PROJEKTU**

**OBIEKT: Droga dojazdowa do gruntów rolnych Lubieszów - Bierawa  
Działki nr 89 , 61 , 12 i 1389**

**TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Lubieszów –  
Bierawa  
Działki nr 89 , 61 , 12 i 1389**

**TEMAT OPRAWOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”  
Mirosław Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

**AUTOR: mgr inż. Mirosław Sieja – upr. nr 29/95/Op**

**SPRAWDZIŁ: Andrzej Jęczmienny – upr. nr 159/92/Op**

**Kod Słownika Zamówień:**

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT:** - 45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

- 1. Metryka projektu
- 2. Projekt zagospodarowania terenu
- 3. Opis techniczny
- 4. Część rysunkowa
- 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 6. Załączniki

14 Grudnia 2014

**OPIS TECHNICZNY**  
**do**  
**PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU**  
**I PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH**  
**LUBIESZÓW – BIERAWA**  
**DZIAŁKI NR 89 , 61 , 12 I 1389**

**Spis treści :**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż\_.

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dojazdowej do gruntów rolnych w Lubieszów - Bierawa

**2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Gminą Bierawa
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

**3. Opis stanu istniejącego**

**3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych Lubieszów - Bierawa**

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana pomiędzy wsiami Lubieszów i Bierawa , łączy ona te wsie. Położona jest na działkach nr 89, 61 ,12 i 1389.

Obsługuje ona przyległe użytki rolne.

**3.2 Nawierzchnia i odwodnienie**

Droga posiadała nawierzchnię utwardzoną stabilizacją podłoża cementem oraz tłuczniem. Grubość utwardzenia ok. 8-15 cm. Przekrój drogowy.

Istniejąca nawierzchnia bardzo zniszczona i zdeformowana , z licznymi ubytkami i spękaniem.

Odwodnienie – powierzchniowe. Wody opadowe spływają na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

**3.2. Urządzenia obce**

Brak

**3.3 Warunki gruntowo wodne**

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo

wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty i piaszczysto-gliniasty. Kategoria geotechniczna I.

#### 4. Rozwiązania projektowe

##### 4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej drogi.

##### 4.2. Roboty ziemne

- wykonanie koryta na zjazdach oraz w miejscach braku konstrukcji na projektowanej do przebudowy drogi

##### 4.3. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać.

##### 4.5. Podbudowy

Projekt przewiduje oczyszczenie , wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża oraz wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/63 mm – średnia grubość 10 cm  
Oraz wykonanie nowej podbudowy z tłuczni niesortowanego o grubości 25 cm ułożonej na warstwie odcinającej z piasku o grubości 10 cm w miejscach gdzie tej podbudowy brakuje

##### 4.6. Nawierzchnia

Projektowana nawierzchnia drogi to nawierzchnia podwójnie utrwalana emulsją i grysami kamiennymi:

- Warstwa górna - Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego 5-8mm w ilości 8,0dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- Warstwa dolna - Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego 8-12mm w ilości 10,0dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

##### 4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy ( ścinka , uzupełnienie, plantowanie).

##### 4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 1615,5 m,
- szerokość jezdni – 4 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni i zjazdów –6492 m<sup>2</sup>

#### 1. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza. Z uwagi na charakter drogi ( droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,*
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)*
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych zostanie do zagospodarowania niewielka ilość gruntu z korytowania i wyrównywania podłoża drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówność nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób*

*emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów ( głównie rolniczych ) po zdeformowanej obecnie drodze*

*e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

*Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*

*f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

## **2. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

## **3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

## **4. UWAGI KOŃCOWE**

**Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ projektem organizacji ruchu na czas robót. ( dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)**

**Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.**