

	INWESTOR: GMINA BIERAWA Ul. Wojska Polskiego 12 47-240 BIERAWA	Egz . nr 4
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	30 czerwca 2015r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA ULICA GLIWICKA W BRZEŹCACH

**TEMAT: REMONT POPRZEZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI JEZDNI
I BUDOWĘ CHODNIKÓW NA DRODZE GMINNEJ – ULICY
GLIWICKIEJ W BRZEŹCACH W CELU POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DZIAŁKI NR 384 , 415 , 334/3 ,
345/2 , 370/4**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233161-5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych
- 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY:	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki



OPIS TECHNICZNY
do
PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
pt.
„REMONT POPRZEZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI JEZDNI
I BUDOWĘ CHODNIKÓW NA DRODZE GMINNEJ – ULICY GLIWICKIEJ
W BRZEŹCACH W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DZIAŁKI NR 384 , 415 , 334/3 , 345/2 , 370/4”

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest **REMONT POPRZEZ PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI JEZDNI I BUDOWĘ CHODNIKÓW NA DRODZE GMINNEJ – ULICY GLIWICKIEJ W BRZEŹCACH W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DZIAŁKI NR 384 , 415 , 334/3 , 345/2 , 370/4**

2. Podstawa opracowania

- 2.1 umowa ,
- 2.2 mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- 2.3 wizja lokalna i pomiary w terenie
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- 2.5 Ustawa „Prawo budowlane”

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga gminna– ulica Gliwicka w Brzeźcach

Droga gminna ulica Gliwicka w Brzeźcach jest drogą o przekroju półulicznym oraz o przekroju drogowym. Droga stanowi objazd dla drogi wojewódzkiej nr 408. Początek ulicy Gliwickiej – skrzyżowanie z DW 408 w pobliżu działek ogrodniczych , koniec – przed Starym Koźlem – włączenie do DW 408. Po drodze przecina ona drogę wojewódzka nr 410.



Początek opracowania na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 410 , koniec przed Starym Koźlem – włączenie do DW 408.

Jezdnia bitumiczna – zniszczona o zmiennej szerokości.

Istniejące chodniki w stanie dobrym z betonowej kostki brukowej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz do ścieku wybrukowanego kostką kamienną. Na odcinku , gdzie znajduje się istniejący chodnik – wpusty uliczne

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi gminnej na którym projektowane jest zamierzenie budowlane posadowione są kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, napowietrzna sieć oświetlenia ulicznego, linia kablowa niskiego napięcia , linia telekomunikacyjna

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty.

3.4 Zadrzewienie

Brak

3.5 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie - prawidłowe

4. Rozwiązania projektowe

- Projekt remontu poprzez przebudowę nawierzchni jezdni i budowę chodników na drodze gminnej – ulicy Gliwickiej w Brzeźcach w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu przewiduje rozbudowę chodników , na odcinkach , na których ich nie ma oraz wymianę nawierzchni bitumicznej. Ww roboty pociągają za sobą także konieczność przebrukowania istniejącego ścieku wód opadowych.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4.1 Roboty przygotowawcze

- wytyczenie geodezyjne obiektu,
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów drogowych,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej

4.2 Roboty ziemne

- wykopy pod urządzenia odwadniające,
- lokalne wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni i chodników i zjazdów,



4.3 Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian. Przebrukowaniu ulega jedynie istniejący ściek z brukowca. Przesunięcia wymagają (z uwagi na planowany chodnik) 3 istniejące wpusty uliczne

4.4 Podbudowy i roboty krawężnikowe

Projekt przewiduje wykonanie chodnika na odcinku od km 0+178 do km 0+518. Chodnik oddzielony będzie od jezdni mkrtawęznikiem najazdowym ustawionym na ławie betonowej. Z drugiej strony ograniczony będzie obrzeżem betonowym

4.5 Nawierzchnie

Projekt przewiduje wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej. Jako warstwę wyrównawczo-wiążącą projektuje się beton asfaltowy AC WMS 16W 20/60 grubości 4 cm, ułożony na siatce przeciwspekaniowej. Jako warstwę ścieralną projektuje się warstwę z betonu asfaltowego BBTM 8A 50/70 grubości 2,5 cm
Na chodniku i na zjazdach do przyległych posesji projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej ułożoną na podbudowie z kruszywa kamiennego niesortowanego.

4.6 Inne roboty

Projekt przewiduje także przebrukowanie istniejącego cieku dla wód opadowych, wykonanie na zjazdach do posesji znajdujących się na istniejącym cieku odcinków odwodnienia liniowego pozwalającego na przepływ wód opadowych

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na załączonych rysunkach.

4.7 Główne parametry geometryczne

- parametry projektowanej odbudowy drogi :
- długość drogi – 876 m,
- szerokość jezdni – 4,5 – 6,5 m,
- szerokość chodnika 1,5 m – 3,0 m

4.8 Roboty regulacyjne

regulacja wysokościowa urządzeń obcych znajdujących się w jezdni

5. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚROGOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak , jak dotychczas**



do istniejących rowów i brukowanego ścieku oraz istniejących wpustów ulicznych ,

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przewidywane do realizacji obiekty drogowe nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie gminy.**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –**podczas wykonawstwa robót powstaną niżej wykazane ilości odpadów w postaci:**
- destrukcyjny bitumiczny [17.03.01] ok. 30,000 Mg
 - pozostały gruz z nawierzchni dróg [17.01.81] ok. 2,000 Mg
 - inne zmieszane odpady z budowy [17.09.04] ok. 2,000 Mg

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206) jedynie odpady nawierzchni asfaltowej (kod odpadu – 17 03 01*) są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych, zatem należy je przekazać do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 + zmiany).

Pozostałe odpady na terenie budowy powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanych miejscach. Ziemia z wykopów winna być składowana w wyznaczonym miejscu, z rozbiorem na ziemię urodzajną i pozostałą, wykorzystywaną do prac budowlanych na miejscu.

Ziemia urodzajna winna być ponownie wykorzystana i zagospodarowana. Sposób zagospodarowania tych odpadów należy uzgodnić z Inwestorem.

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – **projekt nie przewiduje do realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mastyksowo grysowej SMA znacząco obniży obecnie występujący poziom hałasu i wibracje od uderzeń dynamicznych kół pojazdów.**
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - - **realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew lub krzewów. Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Na trasie zamierzenia nie są zlokalizowane żadne cieki płynące ani rowy melioracyjne. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.**
- f) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami projektowania - **prognoza oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko dla programowanego zakresu, wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do**



realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska.

Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Remont ulicy Gliwickiej poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych .

6. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków i zlokalizowanymi na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych

8. Warunki BHP i p.poż. zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”