

	INWESTOR:	Egz . nr 1
	<p style="text-align: center;">GMINA BIERAWA UL. WOJSKA POLSKIEGO 47-240 BIERAWA</p>	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	wrzesień 2015 r.
	<p style="text-align: center;">Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle</p>	

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT: **DROGA GMINNA UL. DWORCOWA W DZIERGOWICACH**

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. DWORCOWEJ W
DZIERGOWICACH**

DZIAŁKA NR: **1010**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 4500000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 4520000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 4523000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. DWORCOWEJ W DZIERGOWICACH

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa **drogi gminnej ul. Dworcowej w Dziergowicach**

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga gminna ulica Dworcowa w Dziergowicach

Droga gminna ulica Dworcowa w Dziergowicach jest drogą łączącą drogę wojewódzką nr 425 ze stacją kolejową w Dziergowicach . Stanowi również dojazd do kopalni kruszywa mineralnego Położona jest w centrum wsi Dziergowice.

Jezdnia projektowanych odcinków ulicy Dworcowej o szerokości ok. 6,0 m

Po lewej stronie jezdni znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,5 m

Nawierzchnia jezdni i chodników - mocno zdeformowana , spękana, zerodowana, skoleinowana, posiada liczne zastoiska wody

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kolektor kanalizacji deszczowej , wodociąg , napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty.



4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy ulicy Dworcowej w Dziergowicach przewiduje przede wszystkim poszerzenie i wzmocnienie jezdni oraz przełożenie istniejącego chodnika

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- rozebranie nawierzchni chodnika

Kategoria geotechniczna I.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, poprzez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej

4.3 Roboty krawężnikowe

- Ustawienie krawężników najazdowych i obrzeży betonowych na ławie betonowej (beton C16/20)

4.4 Podbudowa poszerzenia jezdni oraz podbudowa chodnika

- Jezdnia – wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30 cm
- Chodnik - wyrównanie istniejącej podbudowy chodnika kruszywem niesortowanym

4.5 Nawierzchnie

Jezdnia

- Warstwa wyrównawcza na poszerzeniach AC 16W w ilości średnio 75 kg/m²
- Siatka wzmacniająca stalowa typu lekkiego
- Warstwa wiążąca z AC 16W grubości 6 cm
- Warstwa ściernalna z SMA 11 grubości 4 cm

4.6 Główne parametry geometryczne

- długość 361 m
- szerokość jezdni 6,0 – 6,5 m

Roboty inne

- przebudowa niektórych wpustów ulicznych
- regulacja pionowa studni
- regulacja pionowa zaworów,

5. określenie obszaru oddziaływania

obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy ulicy Dworcowej tj. działkę nr 1010

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, wody opadowe z powierzchni dróg kategorii powiatowych nie wymagają oczyszczania.**



- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przebudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –
Podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:
- kruszywo z rozbiórki nawierzchni mineralno-asfaltowej i podbudowy ok. 100 m³
kruszywo powstałe może być wykorzystane jako materiał doziarniający podłoże pod drogi lub wykorzystywane jako podbudowa pod warstwy jezdne
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy, a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni.
Przebudowa drogi nie spowoduje emisji promieniowania
wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.**
Przebudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.
Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,
- e) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne objekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami:
projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”