

Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl	<b>INWESTOR:</b>  <b>GMINA BIERAWA</b> <b>UL. WOJSKA POLSKIEGO 12</b> <b>47-240 BIERAWA</b>	
	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”</b> <b>Mirosław Sieja</b> <b>ul. Piłsudskiego 10B/1</b> <b>47-223 Kędzierzyn-Koźle</b>	Listopad 2015 r.

## METRYKA PROJEKTU

**OBIEKT: DROGA GMINNA ULICA PARKOWA W STAREJ KUŹNI**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY PARKOWEJ W STAREJ KUŹNI**

**DZIAŁKI NR: 494/1 , 419 , 420 , 421 i 296**

**ADRES: STARA KUŹNIA- DZIAŁKI NR 494/1 , 419 , 420 , 421 i 296**

**NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :**

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

**Spis zawartości:**

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



# **OPIS TECHNICZNY**

do

## **PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY PARKOWEJ W STAREJ KUŹNI**

### **DZIAŁKI NR 494/1 , 419 , 420 , 421 i 296**

#### **Spis treści :**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż\_.

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Parkowej w Starej Kuźni na działkach nr 494/1 , 419 , 420 , 421 i 296

#### **2. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Gminy Bierawa
- Mapa zasadnicza
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

#### **3. Opis stanu istniejącego**

##### **3.1 Przebieg drogi gminnej ulicy Parkowej w Starej Kuźni**

Droga gminna , ulica Parkowa położona jest w Starej Kuźni na działkach nr 494/1 , 419 , 420 , 421 i 296

Początek drogi - skrzyżowanie - włączenie do drogi Powiatowej – ulicy Brzozowej ( działka nr 296 ) , Droga stanowi dojazd do stacji przyległych posesji , działek budowlanych i użytków rolnych.

Droga obsługuje ruch lokalny o natężeniu lekkim.

##### **3.2 Nawierzchnia i odwodnienie**

Droga posiada nawierzchnię gruntową ( w początkowym odcinku) oraz odcinkami tłuczniową.

Przekrój drogowy.

Nawierzchnia jezdni zdeformowana i zniszczona.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

##### **3.2. Urządzenia obce**

Wodociąg , kanalizacja sanitarna , linia energetyczna Nn.

##### **3.3 Warunki gruntowo wodne**

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty. Kategoria geotechniczna I.



## 4. Rozwiązania projektowe

### 4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

### 4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Grunt piaszczysty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym ( na działkach , na których zlokalizowana jest droga ).

### 4.3. Podbudowa

Projekt przewiduje wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z tłuczni kamiennego niesortowanego o grubościach:

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 grubości 10 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 grubości 20 cm

### 4.4. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowią będą dwie warstwy betonu asfaltowego o grubości odpowiednio:

- warstwa dolna AC16 W – grubość 4 cm.
- warstwa górna AC11 S – grubość 4 cm

### 4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy ( ścinka , uzupełnienie, plantowanie).
- regulacja urządzeń obcych ( wodociągowe skrzynki zaworowe)

### 4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 439 m,
- szerokość jezdni – 3,5 – 5,0 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni –  
 $31,5*5+15*(3,5+5)*0,5+393*3,5+7*5+6*5+6*5+6*6*0,5*5+8*8*0,5*2=1845,75\text{ m}^2$

## 5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obejmuje działki nr 494/1 , 419 , 420 , 421 i stanowiące pas drogowy i część działki 296 niezbędne dla wykonania włączenia do drogi powiatowej

## 6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe tak , jak dotychczas , będą odprowadzane są na pobocza - nie zmienia się sposobu odwodnienia.**

**Z uwagi na charakter drogi nie wymagają one podczyszczenia,,**

b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów**

c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z wyrównywania podłoża drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.**

d) **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów ( głównie rolniczych ) po zdeformowanej obecnie drodze**



*e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

*Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*

*f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

## **7. Dane o ochronie zabytków**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte obiekty archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

## **8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

## **9. Uwagi końcowe**

**Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej lub w jego pobliżu)**

**Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.**