

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Wrzesień 2016r.

**GMINA BIERAWA
UL. WOJSKA POLSKIEGO 12
47-240 BIERAWA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

**Wrzesień
2016r.**

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH BRZEŹCE – STARE KOŹLE
NA DZIAŁKACH NR 150 OBRĘB STARE KOŹLE I 334/3 OBRĘB BRZEŹCE**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DRÓG DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH BRZEŹCE
– STARE KOŹLE NA DZIAŁKACH NR 150 OBRĘB STARE KOŹLE I 334/3
OBRĘB BRZEŹCE**

ADRES: Brzeźce działka nr 334/3 , Stare Koźle działka 150

kategoria obiektu budowlanego XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT CZĘŚCI DROGOWEJ :	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY CZĘŚCI DROGOWEJ :	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

Spis zawartości:

- 1. Metryka projektu**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa**
- 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 6. Załączniki**



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Brzeźce – Stare Koźle na działkach nr 150 obręb Stare Koźle i 334/3 obręb Brzeźce

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Brzeźce – Stare Koźle na działkach nr 150 obręb Stare Koźle i 334/3 obręb Brzeźce

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Bierawa
- Mapa zasadnicza
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w pomiędzy wsiami Brzeźce i Stare Koźle na działkach nr 150 obręb Stare Koźle i 334/3 obręb Brzeźce.

Początek projektowanego odcinka na włączeniu do ulicy Leszczyka w Starym Koźlu , koniec – przed kanałem (przed miejscowością Brzeźce

Przedmiotowa droga obsługuje pobliskie gospodarstwa i przyległe użytki rolne.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiada nawierzchnię nawierzchnię m.z mieszanki mineralno-bitumicznej i podbudowę tłuczniową. Przekrój drogowy z jednostronnym spadkiem. Konstrukcja drogi została zniszczona i zdeformowana długoletnim użytkowaniem

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

3.3. Urządzenia obce

Drogę przecinają rowy , na którym zlokalizowane są przepusty. Oprócz tego w pasie drogowym znajdują się kanalizacja sanitarna , gazociąg i kablowa linia teleinformatyczna

3.4. Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty i piaszczysto gliniasty. Kategoria geotechniczna I.



3.5. Zieleń i zadrzewienie

Przy drodze znajdują się drzewa przydrożne, które nie kolidują z planowaną przebudową

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na grubość do 4 cm

4.2. Roboty ziemne

- wykonanie koryta w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni

4.3. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak, jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza, gdzie będą wsiąkać. Grunt piaszczysty i piaszczysto-gliniasty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym (na działkach, na których zlokalizowana jest droga).

4.5. Podbudowy

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłuczni niesorowanego stabilizowanego mechanicznie na projektowanych poszerzeniach jezdni.

- Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm
- Podbudowa z tłuczni niesortowanego grubości 20 cm

Wyżej pokazaną konstrukcję jezdni ułożyć należy po uprzednim wykonaniu koryta

Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża drogi (na poszerzeniu), winien wynosić min. $I=1$

4.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S o grubości 4 cm ułożona na wyrównanym podłożu (istniejąca konstrukcja jezdni oraz podbudowa na poszerzeniu) – wyrównanie z masy mineralno-asfaltowej AC 11W w ilości średnio 100 kg/m².

4.7. Inne roboty i roboty wykończeniowe

- umocnienie skarpy błoźkami typu TWS na odcinku od km 0+795 do km 0+840
- naprawa poboczy (ścinka, uzupełnienie, plantowanie).

4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 961,0 mb,
- szerokość jezdni – 3,0 – 3,5 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni i zjazdów – 3389,45 m²

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- **wody opadowe odprowadzane są na pobocza i do istniejących rowów. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,**

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **wykonanie nowej, równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)**

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z korytowania poszerzenia jezdni i zjazdów -grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.**

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów



*tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

*Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.
f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska*

6. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

8. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ , projektem organizacji ruchu na czas robót.

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.