

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	29 stycznia 2018 r.

**GMINA BIERAWA  
UL. WOJSKA POLSKIEGO 12  
47-240 BIERAWA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”  
Mirosław Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

## METRYKA PROJEKTU

**OBIEKT: ODCINEK DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 425  
W MIEJSCOWOŚCI DZIERGOWICE - DZIAŁKA NR 569**

**TEMAT: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ  
NR 425 W MIEJSCOWOŚCI DZIERGOWICE**

**ADRES: Dziergowice ulica Kozielska działka nr 569**

**NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :**

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZIŁ:	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

**Spis zawartości:**

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest budowa chodnika na odcinku drogi wojewódzkiej 425 ulicy Kozielskiej w Dziergowicach na odcinku od ulicy Stawowej do projektowanego chodnika (odrębne opracowanie)

## 2. Podstawa opracowania

- umowa ,
- mapa sytuacyjno-wysokościowej aktualnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124)
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury.

## 3. Opis stanu istniejącego

### 3.1 Droga wojewódzka nr 425 ul. Kozielska w Dziergowicach

Droga wojewódzka nr 425 - ulica Kozielska w Dziergowicach jest drogą jednojezdniową. Posiada ona na odcinku , na którym projektuje się chodnik przekrój drogowy. Nawierzchnia jezdni - bitumiczna o przekroju daszkowym. Szerokość jezdni ok. 6,0 – 6,5 m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz w części do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne

### 3.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym na którym projektowany jest chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej, znajdują się kable telekomunikacyjne, przyłącza wodociągowe sieć energetyczna niskiego napięcia oraz oświetlenie uliczne , a także kanalizacja sanitarna i deszczowa.

### 3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty.

### 3.4 Zadrzewienie

Na odcinku projektowanego chodnika brak drzew kolidujących z projektowanym obiektem.

## 4. Rozwiązania projektowe

Projekt budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 425 (ulicy Kozielskiej w Dziergowicach ) przewiduje wykonanie ciągu pieszego od km 0+000 ( kilometrąz roboczy) do km 0+132,5. Na odcinku od km 0+000 do km 0+118 chodnik zlokalizowany będzie po prawej stronie jezdni , natomiast na odcinku od km 0+114 do km 0+132,5 po lewej stronie.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawową (km 0+000) do km 0+118 po stronie projektowanego chodnika przewiduje się poszerzenie jezdni do szerokości 7,0 m. Odwodnienie jezdni stanowiąc będą wpusty uliczne , zlokalizowane po stronie projektowanego chodnika (od km 0+000 do km 0+114), z odprowadzeniem wód opadowych

za pomocą przykanalików do istniejącego rowu przydrożnego, który należy oczyścić, odmulić i pogłębić.

#### **4.1 Roboty przygotowawcze**

- wytyczenie geodezyjne obiektu
- rozebranie nawierzchni bitumicznej
- rozebranie podbudowy

#### **4.2 Roboty ziemne**

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni na poszerzeniu i pod projektowany chodnik,
- wykonanie wykopów pod wpusty uliczne i przykanaliki
- zasypanie wykopów i zagęszczenie (wskaźnik zagęszczenia min. 1,0)

#### **kategoria geotechniczna I.**

#### **4.3 Odwodnienie**

- oczyszczenie, odmulenie i pogłębienie istniejącego rowu przydrożnego
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików odprowadzających wody opadowe do istniejących rowów
- obrukowanie skarp rowu kostką kamienną lub brukowcem w miejscach wylotu przykanalika

#### **4.4 Chodniki i zjazdy**

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod chodnik i zjazdy grubości 6 cm,
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego pod nawierzchnię chodnika i zjazdów indywidualnych grubości 15 cm,
- osadzenie krawężników betonowych 20x30 i najazdowych 20x22 na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- osadzenie w betonie obrzeży 8x30
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na posypce cementowo-piaskowej lub z mialu kamiennego,

#### **4.5 Podbudowa i nawierzchnia jezdni (na przekopach i poszerzeniu)**

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod chodnik i zjazdy grubości 10 cm,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC16W grubości 8 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11W grubości 5 cm

#### **4.6 Inne roboty**

- ustawienie solarnej latarni ulicznej z wysięgnikiem, doświetlającej projektowane przejście dla pieszych
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych

#### **4.7 Główne parametry geometryczne**

- długość projektowanego chodnika 132,5 m
- szerokość chodnika 2,0 m



- projektowana szerokość jezdni na odcinku projektowanego chodnika 7,0 m

### 5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków - **ścieki opadowe i roztopowe z chodnika odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych kanalizacji deszczowej.**
- emisja zanieczyszczeń gazowych, (w tym zapachów), pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy (chodnik nie emituje zanieczyszczeń gazowych, (w tym zapachów), pyłowych i płynnych)**
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów –**śladowe ilości odpadu bitumicznego (destruktu) mogą być wykorzystane , jako materiał doziarniający podłoże pod podbudowę chodnika. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych składowisk odpadów,**
- emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy (chodnik nie emituje hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń),**
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **wody opadowe odprowadzane są tak , jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych i do kanalizacji deszczowej**
- wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczne-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;  
**projektowana budowa chodnika poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych. Chodnik , jako obiekt , jest obojętny dla środowiska i nie wywołuje w nim negatywnych zmian**

Projektowana budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 425 nie zmienia sposobu dotychczasowego zagospodarowania działek , nie wpłynie też na zwiększenie natężenia ruchu. W wyniku tej odbudowy oprawi się bezpieczeństwo oraz płynność i inne parametry ruchu. Użycie takich materiałów jak piasek, tłuczeń, cement, beton, kostki brukowe, krawężniki betonowe , beton asfaltowy jest zgodne z Polskimi Normami. Materiały te posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym . Są one obojętne dla środowiska,

### 6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie oraz wynikające z ewentualnych uzgodnień branżowych. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

### 7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

**„ INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”**