

 <p>Regon 531005383 tel. kom.+48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR: GMINA BIERAWA UL. WOJSKA POLSKIEGO 12 47-240 BIERAWA	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	grudzień 2017 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: Droga gminna – ulica Wiejska w Goszycach

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ulicy Wiejskiej w Goszycach

DZIAŁKI NR: 198/2 , 192 , 194 , 193, 189 , 199 , 191 i 189 obręb Goszyce

ADRES: Goszyce , ul. Wiejska , działki 198/2 , 192 , 194 , 193, 189 , 199 , 191 i 189

KATEGORIA BUDOWLANA: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Zagospodarowanie terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej ulicy Wiejskiej w Goszycach **działki nr 198/2 , 192 , 194 , 193, 189 , 199 , 191 i 189**

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
7. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
8. Dane o ochronie zabytków
9. Uwagi końcowe

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej , ulicy Wiejskiej w Goszycach

2. Podstawa opracowania

- umowa ,
- mapa sytuacyjno-wysokościowej aktualnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124)
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Lokalizacja

Droga gminna ulica Wiejska w położona jest na działkach nr **198/2 , 192 , 194 , 193, 189 , 199 , 191 i 189**. Stanowi ona dojazd do przyległych budynków jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Na przebudowywanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz lokalnie tłuczniową i gruntową -zniszczoną i mocno zdeformowaną

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone

3.2. Urządzenia obce

Drogę przecinają kanalizacja sanitarna , wodociąg , linia energetyczna oraz linia telefoniczna

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z przeprowadzonych badań konstrukcji istniejącej jezdni wynika , że grunt ma charakter piaszczysty



Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej , ulicy Wiejskiej w Goszycach przewiduje frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Na odcinkach , na których wymagane jest wzmocnienie podbudowy projektuje się stabilizację istniejącego podłoża cementem do $R_m=5$ Mpa - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm. Na na zastabilizowanym podłożu projektuje się dwuwarstwowa nawierzchnię mineralno – asfaltową:

- Warstwa wiążąca AC16W grubości 5 cm
- Warstwa ścieralna grubości 4 cm

Na odcinkach , na których nie jest wymagane wzmocnienie podbudowy projektuje się wykonaniu warstwy wyrównawczej w ilości $0,75$ kg/m² ,oraz wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm.

Na całym przebudowywanym odcinku projektuje się ograniczenie nawierzchni jezdni opornikiem betonowym ustawionym na ławie betonowej (beton C12/16)

4.1.Główne parametry geometryczne

- Długość:
Odcinek A-B-C-D – 179,m
Odcinek E-F - 282 m
- Szerokość jezdni – 3,0 – 4,0 m

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obejmuje działki **198/2 , 192 , 194 , 193, 189 , 199 , 191 i 189**

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są ,tak jak dotychczas na przyległy teren zielony.**

b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni przyczyni się do uporządkowania terenu , ułatwi utrzymanie terenu drogi w czystości**

c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót zostanie do zagospodarowania destrukta bitumiczny z rozbiórki istniejącej nawierzchni - materiał ten zostanie wykorzystany do doziarnienia podłoża do stabilizacji cementem - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.**

d) **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.**

e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów**

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.



f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –
Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wymiany konstrukcji nawierzchni jezdni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów
Wymiana nawierzchni jest działaniem korzystnym dla środowiska

7. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

8. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zasadami BHP
Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.