

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Grudzień 2017 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH W DZIERGOWICACH
DZIAŁKI NR 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W DZIERGOWICACH
DZIAŁKI NR 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652**

**DZIAŁKI NR: 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652 obręb Dziergowice , jednostka ewidencyjna
Bierawa**

ADRES: Dziergowice , działki nr 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY

do

PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W DZIERGOWICACH DZIAŁKI NR 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dziergowicach na działkach nr 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652

2. Podstawa opracowania

- Umowa
- mapa sytuacyjna,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. – tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 poz. 124,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I – Warszawa 2001 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Dziergowicach

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w Dziergowicach na działkach nr 1210 , 1651 , 1176/2 , 1652

Przedmiotowa droga obsługuje pobliskie gospodarstwa i przyległe użytki rolne.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiadała w części nawierzchnię powierzchniowo utrwalaną emulsją asfaltową i grysami i podbudowę tłuczniovą i z gruntu stabilizowanego cementem. Przekrój drogowy. Konstrukcja drogi została zniszczona.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

3.2. Urządzenia obce

Drogę przecina ciek wodny , na którym zlokalizowany jest przepust. W pobliżu drogi zlokalizowana jest napowietrzna linia elektropenergetyczna

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter



piaszczysty i piaszczysto gliniasty. Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- Zdjęcie humusu

4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Grunt piaszczysty i piaszczysto-gliniasty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym (na działkach , na których zlokalizowana jest droga).

4.3. Podbudowa

Na odcinku A-B-C nie projektuje się wymiany istniejącej podbudowy , ani jej wzmocnienia. Na odcinku B-D projekt przewiduje wykonanie podbudowy poprzez stabilizację podłoża cementem i środkiem jonowymiennym o grubości 30 cm RM=5 Mpa

4.6. Nawierzchnia

Na odcinku A-B-C projektuje się nawierzchnię (warstwę ścieralną) z betonu asfaltowego AC11S grubości 3 cm ułożoną na uprzednio sfrezowanej i wyrównanej betonem asfaltowym AC11W (w ilości średnio 100kg/m²) istniejącej nawierzchni drogi

Na odcinku B-D nawierzchnię stanowić będzie podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami .

I tak :

- warstwa dolna - powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową oraz grysem kamiennym frakcji 8/12 mm ilość kruszywa 10 dm³/m².
- warstwa górna - powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową oraz grysem kamiennym frakcji 5/8 mm ilość kruszywa 8 dm³/m².

4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie i umocnienie na odcinku A-B-C od km 0+000 do km 0+431,95 i na odcinku B-D od km 0+000 do km 0+340).

4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi	-816,95 m
• w tym odcinek A-B-C	-431,95 m
• w tym odcinek B-D	-385,00 m
- szerokość jezdni	-3,5 – 5,0 m
- powierzchnia łączna	-3720,89 m ²
w tym odcinek A-B-C	-2159,75 m ²
w tym odcinek B-D	-1561,14 m ²

1. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza i do istniejących rowów. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczania,*

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)*

c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót nie powstaną materiały będące odpadami.*

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego,*



pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące, z uwagi na nierówność nawierzchni, wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działkach przeznaczonych do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska

2. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

4. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.