

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Maj 2018 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

**OBIEKT: DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „NIWISKA” KM 0+000 – 1+235
DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „OD ULICY 9-GO MAJA DO
POGONICY ” KM 0+000 – 0+890
DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „ODRZAŃSKA” KM 0+000 – 0+435
DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „DO ODRY” KM 0+000 – 0+345**

**DZIAŁKI NR: 89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 , 314/2 , 168 i 152 OBRĘB
LUBIESZÓW , JEDNOSTKA EW. BIERAWA**

**TEMAT: REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „NIWISKA”
KM 0+000 – 1+235 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „OD ULICY 9-GO
MAJA DO POGONICY ” KM 0+000 – 0+890 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „ODRZAŃSKA”
KM 0+000 – 0+435 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „DO ODRY”
KM 0+000 – 0+345 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017**

**ADRES: Lubieszów , działki nr 89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 , 314/2 ,
168 i 152**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op
------------	--



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE	DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „NIWISKA” KM 0+000 – 1+235		
1.1	KNR 0201 0119- 0300	D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	1,2350	km
1.2	KNR 0231 0802- 0300	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 1235*3,5 Krotność: 1,0000	4322,5000	m2
1.3	KNR 0231 0802- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego,za każdy dalszy 1 cm 1235*3,5 Krotność: 20,0000	4322,5000	m2
1.4	KNR 0231 0101- 0100	D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV 1235*3,5+1235*0,2*2 Krotność: 1,0000	4816,5000	m2
1.5	KNR 0404 1103- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyladowczym na odleglosc 1km 1235*3,5*(0,3+0,2)+1235*0,2*2*0,2 Krotność: 1,0000	2260,0500	m3
1.6	KNR 0404 1103- 0500	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - za dalsze 9 km 1235*3,5*(0,3+0,2)+1235*0,2*2*0,2 Krotność: 9,0000	2260,0500	m3
1.7	KNR 0231 0106- 0300	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 1235*3,5+1235*0,2*2	4816,5000	m2



			Krotność: 1,0000		
1.8	KNR 0231 0106- 0400	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm - za dalsze 4 cm 1235*3,5 Krotność: 4,0000	4322,5000	m2
1.9	KNR 0231 0114- 0500	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1235*3,5+1235*0,2*2 Krotność: 1,0000	4816,5000	m2
1.10	KNR 0231 0114- 0600	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm 1235*3,5+1235*0,2*2 Krotność: 5,0000	4816,5000	m2
1.11	KNR 0231 0114- 0700	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1235*3,5+1235*0,2*2 Krotność: 1,0000	4816,5000	m2
1.12	KNR 0231 0114- 0800	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - za dalsze 2 cm 1235*3,5+1235*0,2*2 Krotność: 2,0000	4816,5000	m2
1.13	KNR AT03 0202- 0100	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1235*3,5+1235*0,2*2	4816,5000	m2



			Krotność: 1,0000		
1.14	KNR AT03 0301- 0100	D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WYRÓWNAWCZA I WIĄŻĄCA WG PN-EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 1235*3,5+1235*0,1*2 Krotność: 1,0000	4569,5000	m2
1.15	KNR AT03 0202- 0200	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 1235*3,5+1235*0,1*2 Krotność: 1,0000	4569,5000	m2
1.16	KNR AT03 0302- 0100	D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA WG PN- EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ściernalna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 1235*3,5 Krotność: 1,0000	4322,5000	m2
1.17	KNR 0231 1402- 0500	D-06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - z uzupełnieniem gruntem z korytowania oraz gruzem z rozebrania podbudowy 1235*2*0,5 Krotność: 1,0000	1235,0000	m2
2		D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE	DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „OD ULICY 9-GO MAJA DO POGONICY ” KM 0+000 – 0+890		
2.1	KNR 0201 0119- 0300	D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	0,8900	km
2.2	KNR 0231 0802- 0300	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 890*3,5 Krotność: 1,0000	3115,0000	m2
2.3	KNR 0231 0802- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego,za każdy dalszy 1 cm 890*3,5	3115,0000	m2



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

			Krotność: 20,0000		
2.4	KNR 0231 0101- 0100	D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 1,0000	3574,1946	m2
2.5	KNR 0404 1103- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku transport samochodem samowyladowczym na odległość 1km 890*3,5*0,3+3574,1946*0,2 Krotność: 1,0000	1649,3389	m3
2.6	KNR 0404 1103- 0500	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadunku i wyładunku. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - za dalsze 9 km 890*3,5*0,3+3574,1946*0,2 Krotność: 9,0000	1649,3389	m3
2.7	KNR 0231 0106- 0300	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 1,0000	3574,1946	m2
2.8	KNR 0231 0106- 0400	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm - za dalsze 4 cm 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 4,0000	3574,1946	m2
2.9	KNR	D-04.04.00	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa	3574,1946	m2



	0231 0114- 0500	PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 1,0000		
2.10	KNR 0231 0114- 0600	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 5,0000	3574,1946	m2
2.11	KNR 0231 0114- 0700	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 1,0000	3574,1946	m2
2.12	KNR 0231 0114- 0800	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - za dalsze 2 cm 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI()*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI()*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI()*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI()*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI()*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI()*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 2,0000	3574,1946	m2
2.13	KNR AT03 0202- 0100	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI()*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5-	3574,1946	m2



			PI)*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI)*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI)*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI)*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI)*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI)*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+356 Krotność: 1,0000		
2.14	KNR AT03 0301- 0100	D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WYRÓWNAWCZA I WIĄŻĄCA WG PN-EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI)*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI)*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI)*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI)*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI)*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI)*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI)*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+178 Krotność: 1,0000	3396,1946	m2
2.15	KNR AT03 0202- 0200	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI)*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI)*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI)*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI)*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI)*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI)*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI)*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5+178 Krotność: 1,0000	3396,1946	m2
2.16	KNR AT03 0302- 0100	D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA WG PN- EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 890*3,5+8,1*8,1*0,5- PI)*6*6*109,4/360+7,3*6,9*0,5- PI)*6*6*70,7/360+6,9*6,7*0,5- PI)*6*6*69,2/360+9,2*10,1*0,5- PI)*6*6*98,7/360+8*3,5+3,9*3,9*0,5- PI)*3*3*82,5/360+4,6*4,4*0,5- PI)*3*3*95/360+0,5*4,5*7,6+12,5*12*0,5- PI)*10*10*74/360+13,5*3,8*0,5 Krotność: 1,0000	3218,1946	m2
2.17	KNR 0231 1402- 0500	D-06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - z uzupełnieniem gruntem z korytowania oraz gruzem z rozebrania podbudowy 890*2*0,5 Krotność: 1,0000	890,0000	m2



3		D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE	DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „DO ODRY” KM 0+000 – 0+345		
3.1	KNR 0201 0119- 0300	D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	0,3450	km
3.2	KNR 0231 0802- 0300	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 345*3,5 Krotność: 1,0000	1207,5000	m2
3.3	KNR 0231 0802- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego,za każdy dalszy 1 cm 345*3,5 Krotność: 20,0000	1207,5000	m2
3.4	KNR 0231 0101- 0100	D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 1,0000	1359,3207	m2
3.5	KNR 0404 1103- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyladowczym na odleglosc 1km 345*3,5*0,3+(345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2)*0,2 Krotność: 1,0000	634,1141	m3
3.6	KNR 0404 1103- 0500	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - za dalsze 9 km 345*3,5*0,3+(345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2)*0,2 Krotność: 9,0000	634,1141	m3
3.7	KNR 0231 0106- 0300	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 345*3,5+12,3*11,6*0,5-	1359,3207	m2



			PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 1,0000		
3.8	KNR 0231 0106- 0400	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm - za dalsze 4 cm 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 4,0000	1359,3207	m2
3.9	KNR 0231 0114- 0500	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 1,0000	1359,3207	m2
3.10	KNR 0231 0114- 0600	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 5,0000	1359,3207	m2
3.11	KNR 0231 0114- 0700	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górną.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 1,0000	1359,3207	m2
3.12	KNR 0231 0114- 0800	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górną.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - za dalsze 2 cm 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 2,0000	1359,3207	m2



3.13	KNR AT03 0202- 0100	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,2*2 Krotność: 1,0000	1359,3207	m2
3.14	KNR AT03 0301- 0100	D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WYRÓWNAWCZA I WIĄŻĄCA WG PN-EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,1*2 Krotność: 1,0000	1290,3207	m2
3.15	KNR AT03 0202- 0200	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5- PI()*3*3*108,8/360+345*0,1*2 Krotność: 1,0000	1290,3207	m2
3.16	KNR AT03 0302- 0100	D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA WG PN- EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 345*3,5+12,3*11,6*0,5- PI()*10*10*71/360+4,9*5,3*0,5-PI()*3*3*108,8/360 Krotność: 1,0000	1221,3207	m2
3.17	KNR 0231 1402- 0500	D-06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - z uzupełnieniem gruntem z korytowania oraz gruzem z rozebrania podbudowy 345*2*0,5 Krotność: 1,0000	345,0000	m2
4		D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE	DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „ODRZAŃSKA” KM 0+000 – 0+435		
4.1	KNR 0201 0119- 0300	D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	0,4350	km
4.2	KNR 0231 0802- 0300	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 435*3,5	1522,5000	m2



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

			Krotność: 1,0000		
4.3	KNR 0231 0802- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego, za każdy dalszy 1 cm 435*3,5 Krotność: 20,0000	1522,5000	m2
4.4	KNR 0231 0101- 0100	D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10-0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5-PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5-PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 1,0000	1744,4599	m2
4.5	KNR 0404 1103- 0400	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku transportem samochodowym na odległość 1 km 435*3,5*0,3+(435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10-0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5-PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5-PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2)*0,2 Krotność: 1,0000	805,6420	m3
4.6	KNR 0404 1103- 0500	D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km - za dalsze 9 km 435*3,5*0,3+(435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10-0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5-PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5-PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2)*0,2 Krotność: 9,0000	805,6420	m3
4.7	KNR 0231 0106- 0300	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem. grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10-0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5-PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5-PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 1,0000	1744,4599	m2
4.8	KNR 0231 0106- 0400	D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem. dodatek za każdy dalszy 1 cm - za dalsze 4 cm 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10-0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5-PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5-PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2	1744,4599	m2



			Krotność: 4,0000		
4.9	KNR 0231 0114- 0500	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 1,0000	1744,4599	m2
4.10	KNR 0231 0114- 0600	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 5,0000	1744,4599	m2
4.11	KNR 0231 0114- 0700	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 1,0000	1744,4599	m2
4.12	KNR 0231 0114- 0800	D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW. WYMAGANIA OGÓLNE D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - za dalsze 2 cm 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 2,0000	1744,4599	m2
4.13	KNR AT03 0202- 0100	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 1,0000	1744,4599	m2
4.14	KNR	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych,	1657,4599	m2



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

	AT03 0301- 0100	NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WYRÓWNAWCZA I WIAŻĄCA WG PN-EN	warstwa wiążąca, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,1*2 Krotność: 1,0000		
4.15	KNR AT03 0202- 0200	D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360+435*0,2*2 Krotność: 1,0000	1744,4599	m2
4.16	KNR AT03 0302- 0100	D-05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA WG PN- EN	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ściernalna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 435*3,5+3*3-0,25*PI()*3*3+10*10- 0,25*PI()*10*10+10,3*9,7*0,5- PI()*6*6*109,1/360+11,6*12,2*0,5- PI()*10*10*70,9/360 Krotność: 1,0000	1570,4599	m2
4.17	KNR 0231 1402- 0500	D-06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - z uzupełnieniem gruntem z korytowania oraz gruzem z rozebrania podbudowy 435*2*0,5 Krotność: 1,0000	435,0000	m2