

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Maj 2018 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: **DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „NIWISKA” KM 0+000 – 1+235**
DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „OD ULICY 9-GO MAJA DO
POGONICY ” KM 0+000 – 0+890
DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „ODRZAŃSKA” KM 0+000 – 0+435
DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „DO ODRY” KM 0+000 – 0+345

DZIAŁKI NR: **89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 , 314/2 , 168 i 152 OBRĘB**
LUBIESZÓW , JEDNOSTKA EW. BIERAWA

TEMAT: **REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „NIWISKA”**
KM 0+000 – 1+235 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „OD ULICY 9-GO
MAJA DO POGONICY ” KM 0+000 – 0+890 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „ODRZAŃSKA”
KM 0+000 – 0+435 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017
REMONT DROGI W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „DO ODRY”
KM 0+000 – 0+345 – POWÓDŹ KWIECIEŃ 2017

ADRES: **Lubieszów , działki nr 89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 , 314/2 ,**
168 i 152

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op
-------------	--

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Zagospodarowanie terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki



OPIS TECHNICZNY

do

PROJEKTU REMONTU DRÓG:

DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „NIWISKA” KM 0+000 – 1+235

DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „OD ULICY 9-GO MAJA DO

POGONICY” KM 0+000 – 0+890

DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „ODRZAŃSKA” KM 0+000 – 0+435

DROGA W MIEJSCOWOŚCI LUBIESZÓW „DO ODRY” KM 0+000 – 0+345

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu dróg:

droga w miejscowości Lubieszów „Niwiska” km 0+000 – 1+235

droga w miejscowości Lubieszów „Od ulicy 9-go Maja do Pogonicy” km 0+000 – 0+890

droga w miejscowości Lubieszów „Odrzańska” km 0+000 – 0+435

droga w miejscowości Lubieszów „Do Odry” km 0+000 – 0+345

na działkach nr 89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 , 314/2 , 168 i 152

2. Podstawa opracowania

- Umowa
- Mapa sytuacyjna,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada_ drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. – tekst jednolity Dziennik Ustaw 2016 poz. 124,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg dróg remontowanych w ramach zadania

Projektowany remont dotyczy dróg położonych na terenie gminy Bierawa w miejscowości Lubieszów. Drogi obsługują pobliskie użytki rolne oraz rekreacyjny ruch rowerowy.

Zlokalizowane są one na działkach:

- droga w miejscowości Lubieszów „Niwiska” km 0+000 – 1+235 - działka nr 89
- droga w miejscowości Lubieszów „Od ulicy 9-go Maja do Pogonicy” km 0+000 – 0+890 – działki nr 89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 i 314/2
- droga w miejscowości Lubieszów „Odrzańska” km 0+000 – 0+435 – działki nr 168 , 89 i 254
- droga w miejscowości Lubieszów „Do Odry” km km 0+000 – 0+345– działki nr 152 i 254

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie



Drogi posiadają nawierzchnię powierzchniowo utrwalaną emulsją asfaltową i grysami oraz podbudowę tłuczniową i z gruntu stabilizowanego cementem. Przekrój drogowy.

W wyniku powodzi konstrukcja jezdni została uszkodzona , a miejscami zniszczona.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

3.2. Urządzenia obce

Drogi przecina ciekły wodny , na których zlokalizowane są przepusty.

W pobliżu zlokalizowana jest napowietrzna linia elektroenergetyczna

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (remont istniejących dróg) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo-wodnych ; z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty i piaszczysto gliniasty.

Kategoria geotechniczna I. – proste warunki gruntowe

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- Geodezyjne wytyczenie remontowanych dróg.
- Rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy
- Wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni

4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Grunt piaszczysty i piaszczysto-gliniasty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym (na działkach , na których zlokalizowane są remontowane drogi).

4.3. Podbudowa

Projekt przewiduje wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego , niesortowanego , układanej na warstwie odcinającej z piasku o grubości 10 cm.

Dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/63 mm grubości 20 cm

Górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 10 cm

4.6. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowić będzie dwuwarstwowa konstrukcja z betonu asfaltowego”:

- Warstwa wiążąca układana na podbudowie z kruszywa kamiennego –AC16W grubości 5 cm
- Warstwa ścieralna układana na warstwie wiążącej – AC11S grubości 4 cm.

UWAGA. Przed układaniem warstw bitumicznych , warstwy spodnie (ulegające zakryciu) należy skropić emulsją asfaltową w ilości:

- podbudowa - 0,8 kg/ m²
- warstwa wiążąca - 0,5 kg/ m²

4.7. Roboty wykończeniowe

naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie i zagęszczenie)

4.8. Główne parametry geometryczne

- **Długość:**
 - droga w miejscowości Lubieszów „Niwiska” km 0+000 – 1+235 - działka nr 89 – **1235 m**
 - droga w miejscowości Lubieszów „Od ulicy 9-go Maja do Pogonicy” km 0+000 – 0+890 – działki nr 89 , 104/4 , 104/1 , 125/3 , 103/1 , 103/4 , 167 , 254 i 314/2 – **890 m**
 - droga w miejscowości Lubieszów „Odrzańska” km 0+000 – 0+435 – działki nr 168 , 89 i 254 – **435 m**
 - droga w miejscowości Lubieszów „Do Odry” km km 0+000 – 0+345– działki nr 152 i 254 – **345 m**
- **Szerokość jezdni 3,5 m**

1. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko



Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,**
- b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)**
- c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót nie powstaną odpady w postaci rozkruszu istniejącej podbudowy – zostaną one wykorzystane do umocnienia i wyrównania poboczy**
- d) **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze**
- e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów**
- Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.**
- f) **oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- drogi zlokalizowane będą na działkach przeznaczonych do tego celu. Wyrównanie oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska**

2. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

4. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ , projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)
Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.