



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa DROGA GMINNA ULICA OKRĘŻNA I NOWA W LUBIESZOWIE
kategoria obiektu XXV
adres Lubieszów ulica Okrężna i Nowa , działki 375/8 , 375/6 , 379/1 , 380/9 i 398
jednostka ewidencyjna 160302_2 Bierawa
obręb ewidencyjny 0059 Lubieszów
numer(y) działek 375/8 , 375/6 , 379/1 , 380/9 i 398

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OKRĘŻNEJ W LUBIESZOWIE

INWESTOR

instytucja Gmina Bierawa
adres 47-240 Bierawa ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
adres 47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
Miroslaw Sieja	29/95/Op	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	10 czerwca 2020 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Projekt architektoniczno-budowlany
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej*

Ja, niżej podpisany:

Miroslaw Sieja
nr uprawnień: 29/95/Op
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz
manipulacyjne

oświadczam, że

PROJEKT BUDOWLANY

PN. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OKRĘŻNEJ W LUBIESZOWIE”

sporządzony na rzecz Inwestora:

**Gmina Bierawa
47-240 Bierawa
ul. Wojska Polskiego 12**

został opracowany
zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
(Dz. U. nr 243 z 2010 r. poz. 1623 z późniejszymi zmianami), obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

podpis i pieczęć
składającego oświadczenie

10 czerwca 2020 r



**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY OKRĘŻNEJ W LUBIESZOWIE”
działki nr 375/8 , 375/6 , 379/1 , 380/9 i 398 obręb Lubieszów**

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa drogi gminnej ulicy Okrężnej w Lubieszowie na działkach 375/8 , 375/6 , 379/1 , 380/9 i 398

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

Podstawa opracowania projektu:

- umowa ,
- mapa sytuacyjno-wysokościowej aktualnej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124)
- Ustawa „Prawo budowlane (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

3. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne , ulice Okrężna i Nowa w Lubieszowie są drogami osiedlowymi o nawierzchni betonowej , bitumicznej i z kruszywa łamanego , gruzu oraz żuźla z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Szerokości jezdni to ok. 3 m.

Szerokości poboczy ok. 0,5-1,0 m

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na pobocza , gdzie wsiąkają.

Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się: kolektor kanalizacji sanitarnej , linia energetyczna , wodociąg – linia telekomunikacyjna.

Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty.



4. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy , wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne wyprofilowanie , wyrównanie i zagęszczenie podłoża.

W wyprofilowanym korycie należy ułożyć podbudowę z kruszywa

- Warstwa dolna z rozkruszu betonu z rozbiórki istniejącej nawierzchni , krawężników i obrzeży z wykorzystaniem kruszywa z rozbiórki podbudowy – grubość 20 cm
- Warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – grubość 10 cm

Na tak przygotowanej podbudowie ułożyć należy dwuwarstwową nawierzchnię z betonu asfaltowego (każdą warstwę kłaść po skropieniu emulsją asfaltową warstwy położonej niżej)

- Warstwa wiążąca AC16W grubości 4 cm
- Warstwa ścieralna AC11S grubości 3 cm

Nawierzchnia ograniczona będzie opornikiem betonowym , ułożonym na ławie betonowej z oporem (beton C12/15

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe – wytyczenie obiektu w terenie
- rozebranie istniejącej nawierzchni podbudowy

4.2 Roboty ziemne

Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
Kategoria geotechniczna I – proste warunki gruntowe.

4.3 Odwodnienie

- Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocza.

4.4 Podbudowa i nawierzchnia

- Podbudowa
 - Warstwa dolna z rozkruszu betonu z rozbiórki istniejącej nawierzchni , krawężników i obrzeży z wykorzystaniem kruszywa z rozbiórki podbudowy – grubość 20 cm
 - Warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – grubość 10 cm
- Nawierzchnia
 - Warstwa wiążąca AC16W grubości 4 cm
 - Warstwa ścieralna AC11S grubości 3 cm

4.5 Główne parametry geometryczne

- Długość przebudowywanego odcinka - 159,7 m +147,15 m
- Szerokość jezdni - 3,0 m

4.9 Roboty inne

- regulacja pionowa urządzeń obcych,
- wyprofilowanie i utwardzenie poboczny w obrębie działki drogowej

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko



Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas , na pobocza wody opadowe z powierzchni dróg gminnych nie wymagają oczyszczania.**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przebudowa drogi nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –
Podczas wykonawstwa robót przewiduje się wytwarzania odpadów związanych z projektowaną przebudową
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni i nie spowoduje emisji promieniowania
wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są tak , jak dotychczas na pobocza. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.**
Roboty nie pociągają za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.
Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,
- e) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami:
projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.