

Kędzierzyn-Koźle, dnia 22 marca 2017 r.

PZD.6853.34.2017

**Biuro Usług Technicznych
„DROGTOM”
ul. Chełmska 9/2
45-401 Opole**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01.03.2017 r. z prośbą o uzgodnienie projektu: „Przebudowy Drogi Gminnej ulicy Wierzbowej z w m. Stare Koźle” w zakresie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1477 O ul. Mostowej (dz. nr 381) w Starym Koźlu - Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu opiniuje pozytywnie projektowaną przebudowę, jak przedstawiono na załączonym projekcie na warunkach:

1. Przebudowę skrzyżowań należy wykonać zgodnie warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
3. Projektowana przebudowa nie może stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa dla osób poruszających się drogą powiatową.
4. Odwodnienie skrzyżowań ma być rozwiązane w taki sposób by wody opadowe nie tworzyły zastoisk wodnych na skrzyżowaniach i drodze powiatowej.
5. Podbudowę jezdni w obrębie skrzyżowań należy wykonać z materiałów dopuszczonych na podbudowy drogowe np. tłucznia bazaltowego do uzyskania wartości wtórnego modułu odkształcenia min. $E=140$ MPa. Grubość podbudowy w oparciu o Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych opracowany przez IBDiM powinna wynosić min. 20 cm.
6. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z masy asfaltobetonowej i nawiązać do istniejącej nawierzchni na drodze powiatowej.
7. W miejscach połączeń istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej z nową należy zastosować bitumiczną taśmę uszczelniającą.
8. Powiatowy Zarząd Dróg nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.
9. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu z informacją o terminie wykonywania robót, rodzaju sprzętu do przebudowy skrzyżowań, wielkości zajmowanej powierzchni w pasie drogowym, personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac, kopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w wydziale budownictwa oraz tymczasową organizację ruchu opracowaną indywidualnie – zatwierdzoną przez właściwy dla danej drogi organ zarządzający ruchem, po uzgodnieniu z zarządcą drogi.
10. Inwestor przebudowywanych skrzyżowań wprowadzi stałą organizację ruchu.
11. Roboty podlegają odbiorowi ze strony Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu niezależnie od odbioru inspektora nadzoru Inwestora.

12. Wykonane roboty winny być zgłoszone w Powiatowym Zarządzie Dróg i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
13. Jeżeli w okresie 2 lat od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego pasa drogowego ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, wykonawca robót, na wezwanie Powiatowego Zarządu Dróg w Kędzierzynie-Koźlu usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad, zarząd drogi wykona niezbędne roboty, a kosztami obciąży zajmującego.
14. Niniejsze pismo jest równoznaczne z Umową Korzystania z Nieruchomości.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kędzierzynie-Koźlu
mgr inż. Arkadiusz Kryś
podpis

Załączniki:

1. Projekt przebudowy – 2 egz.

Kopia:

1. a/a.