

	INWESTOR: GINA BIERAWA UL. WOJSKA POLSKIEGO 47-240 BIERAWA	Egz . nr 2
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	wsrzesień 2013 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA 108166 O UL. WODNA W DZIERGOWICACH

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108166 O UL. WODNA W
DZIERGOWICACH W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
I PODNIESIENIA PARAMETRÓW UŻYTKOWANIA**

DZIAŁKI NR: 1506 , 1463 , 1493/3 , 1493/2 , 1494

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY :	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108166 O UL. WODNA W DZIERGOWICACH W CELU POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA I PODNIESIENIA PARAMETRÓW UŻYTKOWANIA”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa **drogi gminnej 108166 o ul. Wodnej w Dziergowicach w celu poprawy bezpieczeństwa i podniesienia parametrów użytkowania**

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga gminna ulica Wodna w Dziergowicach

Droga gminna ulica Wodna ulica Wodna w Dziergowicach jest drogą łączącą drogę wojewódzką nr 425 z drogą wojewódzką nr 410. Może ona więc stanowić objazd odcinków tych dróg dla pojazdów kierujących się w stronę rzeki Odry i odwrotnie od odry w Kierunku Bierawy i Kędzierzyna lub Rybnika

Położona jest w centrum wsi Dziergowice.

Jezdnia projektowanych odcinków ulicy Wodnej o zmiennych szerokościach od 4,0 m do 5,0 m. W chwili obecnej nie posiada ona chodników.

Nawierzchnia jezdni i chodników - mocno zdeformowana , spękana, zerodowana, skoleinowana, posiada liczne zastoiska wody

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo.

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się wodociąg , napowietrzna linia energetyczna i telekomunikacyjna



3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysty.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy ulicy Wodnej w Dziergowicach przewiduje przede wszystkim budowę chodnika na odcinku od DW nr 410 do Dw nr 425 , lokalne poszerzenie nawierzchni , a także wzmocnienie i wymianę nawierzchni.

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejącej nawierzchni

4.2 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika

Kategoria geotechniczna I.

4.3 Odwodnienie

- Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo

4.4 Roboty krawężnikowe

- Ustawienie krawężników najazdowych i obrzeży betonowych na ławie betonowej (beton C16/20)

4.5 Podbudowa chodnika

Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy 10 cm

4.6 Nawierzchnie jezdni

- Warstwa wyrównawcza na poszerzeniach AC 16W w ilości średnio 75 kg/m²
- Warstwa wiążąca z AC 16W grubości 4 cm
- Warstwa ścieralna z AC 11W grubości 3 cm

4.7 Główne parametry geometryczne jezdni

- długość 568 m
- szerokość 4,0 – 5,0 m
- powierzchnia ~ 2632,5 m²

chodnik

- długość 213,5 m
- szerokość 1,2 m
- powierzchnia ~ 256,5 m²

Roboty inne

- regulacja pionowa studni
- regulacja pionowa zaworów,

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:



- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, wody opadowe z powierzchni dróg kategorii powiatowych nie wymagają oczyszczania.**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przebudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –
Podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:
- kruszywo z rozbiórki nawierzchni mineralno-asfaltowej i podbudowy ok. 100 m³
kruszywo powstałe może być wykorzystane jako materiał doziarniający podłoże pod drogi lub wykorzystywane jako podbudowa pod warstwy jezdne
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
**wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy, a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni.
Przebudowa drogi nie spowoduje emisji promieniowania**
wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.
Przebudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.
Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,**
- e) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami:
projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”